



Coordinadora Ibérica en Defensa de la Bicicleta
Oficina Permanente:
Edificio Interfacultades
C/ Pedro Cerbuna 12
50009 ZARAGOZA

Doña Magdalena Álvarez Arza
Ministra de Fomento
Ministerio de Fomento
Pº de la Castellana 67
Nuevos Ministerios
28071 MADRID

Zaragoza, 18 de Septiembre de 2008

Estimada señora Álvarez:

Samuel Sánchez gana la medalla de oro de ciclismo en ruta de las Olimpiadas de Pekín, Carlos Sastre el Tour de Francia y Alberto Contador el Giro de Italia. Perico Delgado lo comentaba en la retransmisión de los Juegos Olímpicos, España ha ganado todo este año en el ciclismo mundial.

Todos estos **triumfos en el ciclismo como deporte contrastan con la precariedad que encontramos en casi todas las ciudades españolas para usar la Bicicleta como medio de transporte**. Ya sabemos que el ciclismo de competición no tiene nada que ver con desplazarse por la ciudad en bici, pero clama al cielo que seamos la primera potencia mundial en ciclismo deportivo y un país tercermundista en la promoción del ciclismo urbano y el cicloturismo.

El principal escollo para la normalización del tráfico en bicicleta en nuestro país pasa por la **dignificación** de dicho tráfico. En España, arrastramos un complejo histórico de desprestigio de este vehículo como símbolo de un pasado en el que nuestro nivel de vida y poder adquisitivo estaban a mucha distancia de los de nuestros vecinos geopolíticos. Es bien conocido por todos los que utilizamos la bicicleta para nuestros desplazamientos diarios el rechazo social que esto ocasiona y la inmediata asociación con un estilo de vida marginal; algo que, por cierto, no puede estar más lejos de la realidad. Es este desprestigio social lo que provoca que muchos usuarios potenciales no se atrevan a dar el paso: es duro ser "el raro" del lugar.

Necesitamos urgentemente revertir estas ideas que no por arcaicas e infundadas dejan de estar arraigadas en la conciencia colectiva. Y necesitamos de un ente con autoridad social como los poderes públicos para difundir esta nueva mentalidad y conseguir la normalización del tráfico en bicicleta.

Podemos desear desde la Coordinadora ConBici que estos triunfos en el ciclismo de competición en acontecimientos deportivos globales sirvan para que las autoridades contagien este prestigio al uso de la bici como medio de transporte mediante campañas publicitarias y mediante la construcción de infraestructuras para bicicletas. Es una tarea en la que debe aplicarse seriamente el Ministerio de Fomento.

Nuestras ciudades demandan una **gestión integral de la bicicleta** (infraestructura + educación + promoción) para potenciar un uso urbano y cicloturista de la Bicicleta, donde la seguridad del ciclista sea una realidad. Es tal el atraso que tenemos en este sentido, que tiene que ser una prioridad a nivel estatal lo mismo que lo han sido las energías renovables. No puede la falta de empuje político seguir frenando el desarrollo de este modo de transporte tan amable y sostenible.

El trinomio Carriles Bici, Ahorro Energético y prestigio social de la Bici ha de aprovechar estas sinergias que se brindan en bandeja de plata al Gobierno de España. El día que veamos el entorno de una estación de tren en España plagado de bicicletas no sólo habrán ganado Samuel, Contador o Sastre también habrá ganado **la Bicicleta**.

Atentamente,

Antonio Peña de Marcos

Coordinadora en Defensa de la Bicicleta
Presidente del Secretariado