

Ciudad	SEVILLA																										
Áreas de la administración relacionadas con la bicicleta	Está centralizado en el Servicio del Observatorio de la Sostenibilidad Urbanística, servicio integrado en la Delegación de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Ayuntamiento de Sevilla. A nivel metropolitano la administración responsable es el Consorcio Metropolitano de Transportes																										
Asociación local de usuarios de la bicicleta: actividades	'A Contramano', asociación histórica en la ciudad de Sevilla (miembro de CONBICI) www.ciclofilia.org Web de noticias actualizada a diario Recientemente se ha creado la "Plataforma Metropolitana por el Carril -Bici y la Movilidad Sostenible" participada por numerosas asociaciones ciclistas y ecologistas, para impulsar la bicicleta y la intermodalidad con el transporte público en el Área Metropolitana.																										
Estadísticas del uso de la bicicleta	<p>Como base para el desarrollo del Plan Director de la Bicicleta, un estudio de observación-conteo en 25 puntos de la ciudad (Aforos), registrándose 11.022 (abril 2006) ciclistas, y se realizaron estudios sobre usos, necesidades y expectativas respecto de la bicicleta, encargado a una empresa de estudios, utilizando la técnica de la encuesta: 26,8% de los habitantes de la ciudad utilizan la bicicleta</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ESTIMACION DE USUARIOS DE BICICLETAS EN LA CIUDAD DE SEVILLA</th> <th>%</th> <th>ESTIMACION SOBRE TOTAL HABITANTES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>TOTAL USUARIOS SOBRE TOTAL DE HABITANTES</td> <td>26,8%</td> <td>188.706</td> </tr> <tr> <td>ADULTOS USUARIOS SOBRE TOTAL HABITANTES</td> <td>17,5%</td> <td>123.247</td> </tr> <tr> <td>MENORES USUARIOS SOBRE TOTAL HABITANTES</td> <td>9,3%</td> <td>65.458</td> </tr> </tbody> </table> <p>TOTAL DE HABITANTES 2005: 704.154</p> <p>con las siguientes frecuencias:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>¿CON QUÉ FRECUENCIA UTILIZA USTED LA BICI?</th> <th>%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A DIARIO</td> <td>21,8%</td> </tr> <tr> <td>VARIAS VECES A LA SEMANA</td> <td>25,2%</td> </tr> <tr> <td>UNA VEZ A LA SEMANA</td> <td>12,6%</td> </tr> <tr> <td>VARIAS VECES AL MES</td> <td>29,1%</td> </tr> <tr> <td>UNA VEZ AL MES</td> <td>3,4%</td> </tr> <tr> <td>MENOS DE UNA VEZ AL MES</td> <td>7,8%</td> </tr> </tbody> </table> <p>BASE: USUARIOS DE BICICLETA 100%</p> <p>Los informes completos de los dos estudios están disponibles en formato PDF. Tras la entrada en servicio de la red de carriles -bici, las últimas encuestas realizadas sugieren que el número de usuarios se ha duplicado: 20.000 en junio 2007</p>	ESTIMACION DE USUARIOS DE BICICLETAS EN LA CIUDAD DE SEVILLA	%	ESTIMACION SOBRE TOTAL HABITANTES	TOTAL USUARIOS SOBRE TOTAL DE HABITANTES	26,8%	188.706	ADULTOS USUARIOS SOBRE TOTAL HABITANTES	17,5%	123.247	MENORES USUARIOS SOBRE TOTAL HABITANTES	9,3%	65.458	¿CON QUÉ FRECUENCIA UTILIZA USTED LA BICI?	%	A DIARIO	21,8%	VARIAS VECES A LA SEMANA	25,2%	UNA VEZ A LA SEMANA	12,6%	VARIAS VECES AL MES	29,1%	UNA VEZ AL MES	3,4%	MENOS DE UNA VEZ AL MES	7,8%
ESTIMACION DE USUARIOS DE BICICLETAS EN LA CIUDAD DE SEVILLA	%	ESTIMACION SOBRE TOTAL HABITANTES																									
TOTAL USUARIOS SOBRE TOTAL DE HABITANTES	26,8%	188.706																									
ADULTOS USUARIOS SOBRE TOTAL HABITANTES	17,5%	123.247																									
MENORES USUARIOS SOBRE TOTAL HABITANTES	9,3%	65.458																									
¿CON QUÉ FRECUENCIA UTILIZA USTED LA BICI?	%																										
A DIARIO	21,8%																										
VARIAS VECES A LA SEMANA	25,2%																										
UNA VEZ A LA SEMANA	12,6%																										
VARIAS VECES AL MES	29,1%																										
UNA VEZ AL MES	3,4%																										
MENOS DE UNA VEZ AL MES	7,8%																										
Vías ciclistas	70 kilómetros ya realizados, con un compromiso de 77 km en unos meses.																										
Aparcamientos de bicicletas	119 áreas de aparcamiento para 1.190 bicicletas. Y 200 más previstas (2.000 bicicletas) en 2008.																										

Ciudad	SEVILLA
Intermodalidad	<p>La Red viaria toma en consideración los nudos de transporte, donde están las paradas centrales de trenes y autobuses, para conectar la red con el transporte público y se ha localizado también en esos nodos bici pública.</p> <p>En el marco del Consorcio de Transporte Metropolitano se ha iniciado un proceso de integración de la bicicleta con el transporte metropolitano. El programa BUS-BICI, está consiguiendo que los usuarios del autobús que llegan de los alrededores de Sevilla puedan tener a su disposición con su Bono bus, una bicicleta que recogen de manera gratuita en la estación y de la que pueden disponer todo el día.</p> <p>Así mismo, el espacio dedicado en las estaciones a este servicio (BUS - BICI) se está habilitando para que los usuarios del transporte metropolitano puedan dejar sus propias bicicletas en aparcamiento seguro.</p>
Bicicletas públicas	<p>El servicio lo lleva la empresa JCDecaux (Sevici). Está previsto tener 2.500 bicicletas. Hay ahora mismo instaladas 1.500 bicis y 150 áreas de aparcamiento. El año 2008 tiene, una previsión de 100 aparcamientos más (1.000 bicis más). El sistema funciona con un sistema de abonados, de larga y corta duración (5 días). El uso gratuito es de media hora, luego tendrá que cambiarla para que no se le cobre nada. Después puede coger otra bicicleta.</p> <p>El número de abonados de larga duración a principio de 2008 rondaba los 8.000, incrementándose en más de 100 nuevas solicitudes diarias.</p>
Medidas de calmando del tráfico	<p>Todo lo referente a la bicicleta lo coordina el Área de Urbanismo. Los proyectos de calmando del tráfico están vinculados al Área de Movilidad.</p> <p>La opción que se ha tomado en Sevilla es la de apostar por vías bi - direccionales, segregadas en su mayoría tanto de la calzada como de las aceras.</p>
Foros de participación	<p>Con el objetivo de la promoción del uso de la bicicleta como medio de transporte, se creó en el 2005 una Comisión Cívica de la Bicicleta . a instancias del Área de Participación Ciudadana del Ayuntamiento de Sevilla.</p> <p>Se constituye el 21 de Octubre de 2005 y forman parte de ella personas del ámbito institucional, del mundo asociativo y comercial de Sevilla.</p> <p>En la web www.sevillaenbici.org se han establecido canales de participación para hacer solicitudes de nuevos aparcamientos de bicicletas, información detallada de las infraestructuras y servicios de la bicicleta, y sugerencias de los usuarios.</p>
Planificación	<p>A partir del mandato realizado en el 2003 por el Pleno del Consistorio se realizó el PLAN DIRECTOR DE LA BICICLETA de Sevilla que junto con el desarrollo de las infraestructuras ya enumeradas, dispone el desarrollo de 10 planes sectoriales complementarios. Fue aprobado en Pleno, y sus medidas se integraron en el PLAN GENERAL de ordenación urbanística que se estaba acabando de redactar en las mismas fechas. De este modo, se asume que la red ciclista tiene una 'valor estructurante' en la planificación del conjunto de la ciudad.</p> <p>En el servicio del Observatorio de la Sostenibilidad urbanística hay una unidad administrativa específica que se llama OFICINA DE LA BICICLETA, se ocupa de todos los temas de bicicleta, el registro municipal de bicicletas, canaliza las peticiones de los usuarios a través de las web, instalaciones de la bici pública, obras.</p>

Ciudad	SEVILLA
Ordenanzas municipales	<p>A nivel local se ha desarrollado y aprobado una ordenanza específica que regula la circulación de peatones y ciclista, además de otros tipos de elementos dentro del tráfico urbano. Se establecen los derechos y obligaciones de unos y otros. Se ha aprobado en septiembre teniendo en cuenta algunas de las alegaciones realizadas por las asociaciones de los usuarios de la bicicleta 'A Contramano'.</p> <p>Ordenanza de Circulación de Peatones y Ciclistas del Ayuntamiento de Sevilla</p> <p>Aprobación, abril 2007, Boletín Oficial de la Provincia de Sevilla, Núm. 252, Pág. 11726 (30/10/2007)</p> <p>http://www.sevilla.org/sevillaenbici/pdf/BOP252-ORDENANZA%20DE%20CIRCULACION%20DE%20PEATONES%20Y%20CICLISTAS.pdf</p>
Campañas de promoción	<p>Se han hecho campañas especiales durante las obras, en cines, utilizando los soportes de publicidad de la ciudad (paradas y mopis), que duró un mes.</p> <p>Existen una previsión para desarrollar programas de promoción sectoriales recogidos en el Plan Director de la bicicleta.</p>
Documentación	Plan director de la Bicicleta de Sevilla.
Páginas web	<p>www.sevillaenbici.org</p> <p>http://www.acontramano.org/</p> <p>http://www.ciclofilia.org/</p>